

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱  
شماره: ۱۱۶۲۶/۹۵۰  
نامه: ندارد

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، اینمنی حمل و نقل، پدافند شیروعامل و مدیریت بحران

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای نقدی - معاون محترم حقوقی و نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران

جناب آقای منصور کوهساری - معاون محترم امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

جناب آقای رمضانی - دبیر کل محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران

جناب آقای طالبی - معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با سلام و استرام:

با استناد به بند ۱ مصوبه ۳۱۳ شورایعالی هماهنگی تراپری کشور مورخ ۱۳۹۷/۹/۲۵ و تصمیمات نشستهای مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ و ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ خواهیست اتفاذه از کانتینرهای واردہ به کشور و ترانزیت، سقف تعرفه دبیرکرد کانتینر، میزان حد اکثر سپرده نقدی و سپرده غیرنقدی به عنوان تضمین پرداخت دبیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۱ لازماً جرا می‌باشد و شامل کانتینرهای ورودی و کانتینرهای صادراتی و اکنارشده قبل از این تاریخ نصی‌گردد.

دبیه‌ی است در صورت عدم وجود تواافق مطابق با مصوبه ۳۱۳ شورایعالی هماهنگی تراپری کشور، درج هرگونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه‌های مصوب هزینه دبیرکرد کانتینر در متن بارنامه و همچنین اخذ هرگونه تعهد در این خصوص، مغایر با مصوبه مذکوره باطل و بالاتر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیریط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

#### ۱. سقف تعرفه هزینه دبیرکرد (حق توقف) کانتینر

##### ۱-۱. کانتینرهای معمولی DC و HC

| کانتینر ۴۰ فوت | کانتینر ۲۰ فوت | وارداتی و صادراتی |
|----------------|----------------|-------------------|
| معاف           | معاف           | ۱۰ روز اول        |
| ۱,۷۶۰,۰۰۰ ریال | ۸۸۰,۰۰۰ ریال   | ۱۱-۲۰ روز         |
| ۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال | ۱,۳۲۰,۰۰۰ ریال | ۲۱-۳۰ روز         |
| ۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال | ۱,۹۸۰,۰۰۰ ریال | ۳۱ روز و بیشتر    |

##### ۱-۲. کانتینرهای FR و OT

| کانتینر ۴۰ فوت | کانتینر ۲۰ فوت | وارداتی و صادراتی |
|----------------|----------------|-------------------|
| معاف           | معاف           | ۱۰ روز اول        |
| ۳,۵۲۰,۰۰۰ ریال | ۱,۷۶۰,۰۰۰ ریال | ۱۱-۲۰ روز         |
| ۵,۲۸۰,۰۰۰ ریال | ۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال | ۲۱-۳۰ روز         |
| ۷,۹۲۰,۰۰۰ ریال | ۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال | ۳۱ روز و بیشتر    |

آدرس: میدان آزادی، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد ساختمان شهید دادمان وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۱۵۱۹۶۶-۸۰۲) تلفن: ۸۸۸۷۸۰-۳۱-۹  
دورنگار: دبیرخانه وزارتی: ۸۸۸۷۸۰-۴۵، دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۶۳۳۳ (نامه‌های فاقد مهر برجسته‌ی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱  
شماره: ۱۱۶۲۶/۹۵۰  
نیویوست: ندارد

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند شرط‌عامل و مدیریت بحران

۱-۳. کانتینرهای یخچالی (RF)

| کانتینر ۴۰ فوت  | کانتینر ۲۰ فوت | وارداتی و صادراتی |
|-----------------|----------------|-------------------|
| معاف            | معاف           | ۴ روز اول         |
| ۵,۲۸۰,۰۰۰ ریال  | ۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال | ۵-۱۴ روز          |
| ۷,۹۲۰,۰۰۰ ریال  | ۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال | ۱۵-۲۴ روز         |
| ۱۱,۸۸۰,۰۰۰ ریال | ۵,۹۴۰,۰۰۰ ریال | روز و بیشتر ۲۵    |

۲. تضمین نقدی و استنادی

۱-۲. سپرده‌های تضمین نقدی علی الحساب هزینه دیرگرد برگشت (حق توقف) کانتینر:

| مبلغ به ریال | سایز    | مبلغ به ریال | سایز    | نوع کانتینر  |
|--------------|---------|--------------|---------|--------------|
| ۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴۰ فوتی | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰ فوتی | HC و DC      |
| ۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴۰ فوتی | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰ فوتی | OT و FR      |
| ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۴۰ فوتی | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰ فوتی | یخچالی (Ref) |

۲-۲. میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ....) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرگرد (حق توقف) احتمالی کانتینر:

| مبلغ به ریال  | سایز    | مبلغ به ریال | سایز    | نوع کانتینر  |
|---------------|---------|--------------|---------|--------------|
| ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴۰ فوتی | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰ فوتی | HC و DC      |
| ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰ فوتی | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰ فوتی | OT و FR      |
| ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰ فوتی | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰ فوتی | یخچالی (Ref) |

۳. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرگرد برگشت کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرهای از کشتی در بنادر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ برگشت سالم کانتینر به محظوظه کانتینری مندرج در برگه مبادله می‌باشد.

۴. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرگرد برگشت کانتینرهای صادراتی (خروجی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محظوظه کانتینری و پایان آن، روز ارایه دستورالعمل صدور پارتوانه حمل به همراه تحويل اسناد صادراتی و دستور پارگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

تبعصره: در صورت عدم ارائه هر یک از اسناد مندرج، هزینه دیرگرد برگشت کانتینر استمرار می‌یابد و پایان آن متوجه به تحويل کلیه اسناد و تشریفات مندرج به شرکت نماینده کشتیرانی است.

۵. هزینه دیرگرد برگشت کانتینر به صورت پلکانی و منقطع در هر ردیف جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۶. در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجرای جداول فوق تابع توافق خاص در خصوص مدت معافیت بوده و در صورت عدم وجود هرگونه توافق دیگری، محاسبه تعرفه بعد از آخرین روز معافیت افزوده، مشمول تعرفه ردیف پعدی می‌گردد و به دورنگار: دفترخانه وزارتی: ۸۸۸۷۸۰-۴۵، دفترخانه مرکزی: ۸۸۶۴۶۳۳۳ (نامه های فاقد مهر بر جسته وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)

آدرس: هیدمان آرژانتین، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۱۵۱۹۶۶۰-۸۰۲) تلفن: ۸۸۸۷۸۰-۳۱-۹

(ش) جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

تاریخ: ۱۴۰۰/۱/۳۱  
شماره: ۱۶۲۶/۹۵۰  
نامه: پیوست

مرکز تدوین مقررات، اینمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

- همین ترتیب به سایر ردیف‌ها، بدون تغییر در بازه‌های زمانی تسری می‌یابد. به عنوان مثال چنانچه ۲۱ روز معافیت داده شود، هزینه دیرکرد از ردیف سوم مورد محاسبه قرار می‌گیرد.
۷. به منظور تضمین برگشت سالم کاتینر و تسویه دیرکرد (حق توقف) احتمالی آن به شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی، صاحبان کالا یا گیرنده یا نمایندگان آن‌ها می‌توانند نسبت به ارائه پیمه‌نامه یا سپرده نقدی یا چک و یا سفته اقدام نمایند. در صورت ارائه پیمه‌نامه از طرف صاحب کالا یا نماینده وی، شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی موظف به پذیرش می‌باشند.
۸. کاتینرها و پیزه حمل کالاهای خاص نظیر Bitutainer و ISOTank از شمول این تعریف‌ها خارج و تابع توافقات ذینفعان یا تعرفه شرکت کشتیرانی می‌باشند.
۹. بازپرداخت سپرده نقدی و اسنادی حداقل خلوف مدت ۵ روز کاری پس از ارایه استاد مشیته و تسویه با شرکت نمایندگی کشتیرانی، به گیرنده کالا یا نماینده وی صورت می‌گیرد. شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده را با بدھی‌های مشتری خواهد داشت.
۱۰. هزینه دیرکرد (حق توقف) صرفاً شامل کاتینرهای COC می‌باشد.
۱۱. مراتب توسط اتاق بازارگان، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران به ذینفعان اطلاع‌رسانی می‌گردد.

روضه نفیسی

ویس خوارز

روزنوشت:

جناب آقای مهندس آدمزاد؛ معاون محترم حمل و نقل و دیر شورایعالی هماهنگی تراپری کشور-برای استحضار  
جناب آقای مساريار؛ رئیس محترم انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی  
جناب آقای پل مه؛ دیر کل محترم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی  
دیر خانه شورایعالی هماهنگی تراپری کشور-برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس: میدان آزادی، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲۱-۹) تلفن: ۰۳۱-۸۸۸۷۸۰۳۱-۹  
دورنگار: دیرخانه وزارتی؛ ۰۴۵، ۰۸۸۸۷۸۰۸۸۸۷۸۰ (نامه‌های فاقد مهر بر جسته) وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد