



تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها

جناب آقای دکتر الفاسی مهر (زیدعزه)

دادستان محترم عمومی و انقلاب تهران

با سلام و احترام،

عطف به نامه شماره ۹۰۰۱/۲۴۰۳/۲۰۱ مورخ ۱۴۰۰/۶/۲۱ مسئول محترم کارگروه حقوقی و قضایی ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان تهران و در راستای اطلاع از آسیب‌ها و خلأهای مربوط به فرآیند ورود و خروج (ترخیص) کالاها از گمرک، بازدید میدانی توسط جناب آقای دکتر صاحبی پسندیده، معاون محترم قضایی دادستان تهران و جناب آقای دکتر تورک، معاون محترم دادستان تهران در پیشگیری از وقوع جرم و حمایت از حقوق عامه از گمرک تهران (شهریار سابق) و انبارهای عمومی مربوط به این گمرک، همچنین محل دپو و رسوب سرم، کالاهای سلامت محور، شیرخشک، کامیون و... صورت پذیرفته و ضمن تشکیل جلسه مشترک با نمایندگان سازمان‌ها و دستگاه‌های همجوار از جمله: گمرک؛ راهداری و حمل و نقل جاده‌ای؛ بانک مرکزی و انبارهای عمومی و تأکید بر تسریع در انجام تشریفات ترخیص کالاهای وارده بطریق قانونی، مقرر گردید اقدامات ذیل توسط مراجع و دستگاه‌های ذیربط صورت پذیرد:

## ۱- کامیون‌های وارداتی رسوبی در گمرکات کشور

۱) شرایط و ضوابط تبصره ذیل ماده (۲) آئین نامه اجرایی بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور متضمن: شرایط کامیون‌های وارداتی (دارای ۸ بند)؛ شرایط کامیون‌های اسقاطی (دارای ۳ بند)؛ شرایط واردکنندگان (دارای ۳ بند) و فرآیند انجام کار، سامانه مربوطه و سایر موارد اجرایی، از سوی وزیر محترم وقت راه و شهرسازی، در تاریخ ۱۳۹۸/۵/۱۶، طی نامه شماره ۷۲۶۱۲/۱۰۰/۰۲ به مراجع ذیربط از جمله گمرک ایران ابلاغ گردیده است؛

۲) علاوه بر ابلاغ ضوابط فوق، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و وزارت صمت، طی ابلاغیه‌های متعدد در تاریخ‌های متفاوت از جمله: ۹۹/۷/۱۵؛ ۹۹/۸/۲۴؛ ۹۹/۹/۱۶؛ ۹۹/۱۰/۲؛ ۹۹/۱۲/۳ و ۹۹/۱۲/۱۰ اقدام به ارسال دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های مختلف درخصوص: ردیف تعرفه کامیون‌های وارداتی؛ نحوه واردات کامیون‌های وارداتی؛ شرایط کامیون‌های وارداتی و اسقاطی؛ مجوزهای قانونی و مقرراتی؛ تأیید منشأ ارز کامیون‌های وارداتی نموده که این شرایط و ضوابط به کلیه گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شده است؛

۳) برای صدور مجوز ترخیص کامیون‌های وارداتی: تأییدیه استاندارد ایمنی و کیفیت از سازمان ملی استاندارد؛ تأییدیه استاندارد آلاینده‌گی از سازمان حفاظت محیط زیست؛ تأییدیه خدمات پس از فروش و تأیید اسقاط



کامیون های فرسوده مشمول طرح، توسط سامانه اسقاط ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مورد نیاز است که باید توسط گمرک کنترل و سپس با رعایت سایر مقررات اجازه ترخیص کالا داده شود؛

علی ایحال، علیرغم اینکه این سازمان در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۱۱، جهت جلوگیری از تجمع و انباشت کامیون ها، چهار فقره پیشنهاد درخصوص: ۱- ارائه شماره شاسی کامیون های اسقاطی، پس از ترخیص و قبل از شماره گذاری به ناجا؛ ۲- پذیرش مغایرت های جزئی در مشخصات کامیون ها با اسناد ابرازی؛ ۳- موکول نمودن ارائه کدرهگیری بانک به بعد از ترخیص کامیون از گمرک؛ ۴- استقرار نمایندگان سازمان راهداری در راستای رفع مشکلات موجود بر سر راه ترخیص کامیونهای وارداتی؛ طی نامه شماره ۱۴۰۰/۴۷۴۲۷۲ به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ارائه نموده و آن مرجع نیز در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۱۵، طی نامه شماره ۵۳۵۷۲/۷۱، دو پیشنهاد از چهار پیشنهاد ارائه شده را مورد پذیرش قرار داده و مراتب را به گمرک ایران ابلاغ نمود، مع الوصف بررسیهای انجام شده حکایت از این موضوع دارد که علیرغم مزی بیش از دو ماه از توافقات صورت پذیرفته، پیشرفت چندانی در تسهیل و تسریع ترخیص کامیونهای وارداتی از گمرکات کشور حاصل نشده و میلیون ها دلار سرمایه وارده به این کشور، زیر آفتاب سوزان فصل تابستان یا شرایط جوی، در گمرکات کشور در حال از بین رفتن است که علاوه بر این خسارات مادی، این امر، باعث ایراد ضربات و لطمات روحی فراوان به صاحبان اصلی کالا گردیده است.

بررسی های میدانی و آمار واصله دو ماه قبل، از ۹ گمرک اجرایی کشور به شرح زیر نشان می داد ۳۶۴۳ دستگاه کامیون وارداتی در این گمرکات رسوب کرده که ۲۵۵۹ دستگاه از این کامیون ها هنوز به گمرک اظهار نشده و ۱۰۸۴ دستگاه از آنها، علیرغم اینکه به گمرک اظهار شده است، تاکنون قابلیت ترخیص پیدا ننموده است.

ردیف	گمرک	اظهار نشده	اظهار شده - ترخیص نشده	جمع
۱	بازرگان	۱۵۷۰	-	۱۵۷۰
۲	تهران	۳۴۴	۳۲۲	۶۶۶
۳	غرب	۲۳۳	۳۰۴	۵۳۷
۴	تبریز	۴۰	۲۴۵	۲۸۵
۵	اردبیل	۷۳	۱۱۸	۱۹۱
۶	ارومیه	۱۱۷	۵۳	۱۷۰
۷	زنجان	۱۲۶	۲۸	۱۵۴
۸	جلفا	۵۱	-	۵۱
۹	اصفهان	۵	۱۴	۱۹
جمع	۹ گمرک	۲۵۵۹ دستگاه	۱۰۸۴ دستگاه	۳۶۴۳



۱) آمار ارائه شده در فوق مربوط به دو ماه قبل بوده و در حال حاضر تعداد کامیون های وارداتی موجود در گمرکات به ۶۰۰۰ دستگاه افزایش پیدا کرده است که بیش از ۱۲۰۰ دستگاه از این کامیون های وارداتی فقط در گمرک تهران (شهریار) رسوب کرده اند؛

۲) بررسی های صورت پذیرفته نشان می دهد بیش از ۷۰٪ کامیون های وارداتی موجود در گمرکات کشور، هنوز به گمرک اظهار نشده اند که لازم است دلیل این امر بررسی شود. گرچه گفته شده است این کامیون ها بدلیل عدم صدور ثبت سفارش، به گمرک اظهار نشده اند ولی صحت و سقم این موضوع باید بصورت دقیق مورد بررسی قرار گیرد. بدیهی است عدم اتخاذ تصمیم لازم در این خصوص، کامیون های رسوبی را در آستانه متروکه شدن قرار داده است؛

۳) اسناد اولیه و ترانزیتی کامیون ها نشانگر این است که کامیون های وارداتی اکثراً از برندهای معتبر اروپایی مانند: DAF (هلند)، Renault (فرانسه) و Volvo (سوئد) می باشند که مطابق قوانین و مقررات مربوطه با واردات این کامیون ها موافقت شده، لیکن ترخیص آنها از گمرکات با مشکلات عدیده ای مواجه شده است؛

۴) اکثر این کامیون ها توسط برخی از شرکت های حمل و نقل بین المللی وارد و حتی اظهار شده اند. تعدادی از این شرکت های واردکننده عبارتند از: آرش تیر زرین، آرنگ نگین، آذربادگان، آرمان دیزل عرشیا، اسکوسیمان، اطلس راه اروپا، ارگ پارس، ایلیا تیررانان جاده، ایمن راه آروین، ارشاد ترابری پارس، اطلس گستر نوین وزیری، بارایران، بار اندیش، پرستو ترابری بازرگان، پیام صنعت فولاد سپاهان، تهران فاصله، توسعه صادرات ارگ پارس، تانکر بار امید اردبیل، تکوین بار فولاد میانه، پارمین تجارت پاکان، جوان بار شهرک، صبوران ترابری آذربایجان، شباهنگ آذین، خورشیدبار سپاهان، همایون دیزل الوند، سیروود کالای خاورمیانه کارا، رهگشایان ترابری، مروارید ماکو، مهرآروین تجارت، داوود خداداد، سبلان خودرو، رهگشایان ترابری، درسا ترابری، ستاره جهانرو آریا، هژیر راه، سفیر صنعت هزاره، شادمهر ترابری، گنج بار تهران، تهران مارین، تکسیز، پیشرو صنعت حیران، تعاونی مشعل خلیج فارس، نیک رکاب و ...؛

۵) از جمله مواردی که در خصوص طولانی شدن روند ترخیص کامیون های وارداتی احصاء یا اعلام شده است عبارتند از: عدم صدور ثبت سفارش و به تبع آن عدم امکان اظهار کامیون به گمرک؛ عدم مراجعه برخی از واردکنندگان جهت اظهار و انجام تشریفات گمرکی؛ تطویل در صدور مجوزهای قانونی و مقرراتی مربوطه جهت ترخیص کالا از جمله مجوزهای استاندارد و محیط زیست؛ طولانی بودن روند استعلام از نمایندگیهای مربوطه؛ طولانی بودن روند استعلام ارزش برخی از کامیون ها از گمرک؛ عدم ارائه کدرهگیری بانک به گمرک اجرایی و ...؛

۶) در خصوص رفع مشکلات ترخیص کامیون های وارداتی از گمرکات کشور، مکرراً پیشنهادات ذیل ارائه لیکن متأسفانه اقدامات موثری در این راستا صورت پذیرفت؛



ردیف	عنوان	دستگاه متولی
۱	صدور ثبت سفارش برای کامیون های فاقد ثبت سفارش	سازمان راهداری
۲	امکان ترانزیت کامیون های وارداتی فاقد ثبت سفارش به گمرکات داخلی کشور	سازمان راهداری
۳	صدور مجوزهای قانونی از جمله مجوز استاندارد و محیط زیست ظرف ۷ روز اداری طبق مصوبه شورای عالی امنیت ملی	سازمان ملی استاندارد
۴	موکول نمودن مجوز محیط زیست به بعد از ترخیص و قبل از شماره گذاری کامیون ها	سازمان محیط زیست
۵	تحویل کلیه استعلامات از نمایندگی ها بصورت دستی و ارائه پاسخ ظرف ۳ روز اداری	گمرکات اجرایی
۶	تسریع در پاسخ به استعلامات صورت پذیرفته درخصوص ارزش کامیون ها و موارد مقرراتی	دفاتر واردات و ارزش گمرک ایران
۷	عدم اخذ جریمه از کامیون های دارای تفاوت ارزش که ارزش معاملاتی آنها مورد پذیرش قرار گرفته است باستناد ماده ۱۸۳ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی	گمرکات اجرایی
۸	اطلاع رسانی شفاف درخصوص چگونگی اخذ مالیات بر ارزش افزوده کامیون ها که از ارزش گمرکی کالا و حقوق ورودی با مبنای محاسبه نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی اخذ می شود	گمرکات اجرایی
۹	شفاف سازی درخصوص این مورد که منظور سازمان راهداری از پرداخت ۱۰۰٪ حقوق ورودی بدون ارائه گواهی اسقاط کامیون، مأخذ ۱۰۰٪ نمی باشد و مأخذ کامیون های وارداتی، مأخذ کتاب مقررات است	دفتر تعرفه گمرک ایران
۱۰	تسریع در صدور کدرهگیری بانک و یا موکول نمودن ارائه کدرهگیری بانک به زمان پس از ترخیص و قبل از شماره گذاری	بانک مرکزی

التهایه با توجه به بازدید روز ۱۴۰۰/۶/۲۲ توسط معاونین محترم آن مرجع و تشکیل جلسه مشترک با دستگاه های ذیربط و ذیمدخل، تصمیمات ذیل درخصوص رفع مشکلات کامیون ها اخذ و مقرر گردید:

ردیف	عنوان تصمیمات اتخاذ شده	دستگاه مجری
۱	از ایستایی های اعلام شده جهت ثبت سفارش کامیون های زیر ۳ سال ساخت ، انجام فرآیند مذکور در نامه شماره ۶۸۵۳۲/۷۱ مورخ ۱۴۰۰/۵/۱۶ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اعلام شده است؛ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مکلف است ظرف حداکثر ۳ روز کاری، نسبت به بررسی نامه های حاوی شناسه کالای واصله به آن مرجع (بصورت پستی یا سیستمی) اقدام و فهرست آمار هفتگی متضمن شماره نامه واصله به آن مرجع ، تاریخ ثبت نامه واصله و تاریخ بررسی و تأیید شناسه ارائه شده را به گمرک و دادستانی تهران اعلام نماید.	وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای)



<p>گمرک جمهوری اسلامی ایران</p>	<p>۲ گمرک ایران مکلف است نسبت به <b>حمل یکسره</b> کامیون های وارده به گمرکات مرزی کشور، بدون تخلیه و با رویت ثبت سفارش مربوطه اقدام کند. بدیهی است تمدید ثبت سفارش برای ترانزیت کامیون های وارداتی، نیاز نبوده و اعمال کلیه قوانین و مقررات موضوعه پس از اظهار کالا به گمرک، در گمرکات مقصد صورت می پذیرد.</p>
<p>وزارت صنعت، معدن و تجارت (دفتر مقررات صادرات و واردات) - وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای)</p>	<p>۳ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت و مراجع مربوطه مکلف می باشند از تاریخ دریافت درخواست <b>تمدید ثبت سفارش های تاریخ منقضى</b>، نسبت به بررسی موضوع اقدام و ظرف حداکثر ۳ روز کاری، نسبت به تمدید ثبت سفارش های تاریخ گذشته با رعایت مقررات مربوطه اقدام نمایند.</p>
<p>وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای) - نمایندگی های خدمات پس از فروش</p>	<p>۴ با عنایت به اینکه طبق اصلاحیه ابلاغ شماره ۷۲۶۱۲/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۶ شرایط و ضوابط ذیل ماده (۲) آیین نامه اجرایی بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور تصریح شده "<b>نرخ تعرفه تعهد انجام خدمات پس از فروش توسط شرکت یا کارخانه دارای حق قانونی ارائه خدمات فوق، برای کامیونهای وارداتی به میزان حداکثر سه (۳) درصد ارزش سیف کامیون مذکور در سامانه TSC گمرک ایران از همان مارک و مدل تعیین می گردد</b>"، و نمایندگی های خدمات پس از فروش در این خصوص بصورت سلیقه ای عمل نموده و برخی از نمایندگی های خدمات پس از فروش، ارائه خدمات خود را به ارائه حواله کامیون توسط واردکننده یا غیره مشروط می نمایند یا مبالغ بیشتری را از واردکنندگان مطالبه می کنند، وزارت راه و شهرسازی مکلف است بقید فوریت نسبت به ابلاغ مجدد مراتب فوق به نمایندگی های پس از فروش اقدام و نتیجه را به صورت مکتوب به دادستانی عمومی و انقلاب تهران منعکس نماید.</p>
<p>سازمان محیط زیست - سازمان ملی استاندارد ایران</p>	<p>۵ با توجه به اینکه طبق شرایط و ضوابط تبصره ذیل ماده (۲) آیین نامه اجرایی بند(ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور، کامیون های وارداتی باید "از نظر ایمنی، کیفیت و آلاینده های محیط زیست با استانداردهای روز و اجباری در زمان ساخت که مورد تأیید مراجع ذیربط بوده، انطباق داشته باشند."، سازمان محیط زیست، نسبت به اعلام ضوابط کلی خود به سازمان استاندارد برای کامیون های وارداتی اقدام تا سازمان استاندارد در هنگام بازرسی های صورت پذیرفته برای صدور مجوز ترخیص استاندارد، ضوابط مزبور را ملحوظ نظر قرار دهد؛ همچنین سازمان محیط زیست مکلف است ظرف حداکثر ۳ روز کاری نسبت به اعلام مستند صدور مجوز ترخیص برای کامیون های وارداتی را قبل از صدور پروانه گمرکی به دادستانی عمومی و انقلاب تهران اعلام و در صورتی که مستندی در این خصوص وجود ندارد <b>صدور مجوز نهایی محیط زیست را به بعد از ترخیص کامیون و قبل از شماره گذاری موکول نماید.</b></p>



<p><b>بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران</b></p>	<p>۶ با توجه به اعلام این مورد که بانک های عامل جهت صدور کد رهگیری بانک (کدساتا) برای کامیون های وارداتی ، نسبت به اخذ تضامین نقدی یا ضمانتنامه بانکی به میزان ۳۵٪ ارزش کالا اقدام می نمایند که در این خصوص هیچگونه مستند متقنی توسط نماینده بانک مرکزی در جلسه برگزار شده ارائه نگردید، از سوی دیگر تأمین ارز این کامیون ها توسط بانک مرکزی با ارز نیمایی یا ترجیحی صورت نمی پذیرد و همچنین تمامی کامیون های وارداتی در گمرکات کشور تخلیه شده و دارای قبض انبار معتبر می باشند، <b>بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ظرف حداکثر ۳ روز کاری نسبت به ارائه مستند اخذ این وثیقه (۳۵٪) بصورت مکتوب به دادستانی عمومی و انقلاب تهران اقدام نماید</b> و با توجه به اینکه از سوی نمایندگان حاضر در جلسه مربوطه مقرر گردید این وثیقه، <b>بصورت چک</b> از صاحبان کالا اخذ گردد، چنانچه مستندات لازم در این خصوص وجود نداشته باشد ، ضمن بررسی منشأ ارز کامیون های وارده طبق روال جاری بانک، <b>نسبت به حذف اخذ وثیقه مربوطه اقدام و مراتب را بقید فوریت به بانک های عامل ابلاغ نماید.</b></p>
<p><b>سازمان ملی استاندارد</b></p>	<p>۷ سازمان ملی استاندارد مکلف است با توجه به اعلام آمادگی گمرک جهت استقرار در گمرکات، نسبت به اعزام نماینده خود جهت <b>استقرار فوری در گمرکات محل دپوی کامیون های وارداتی</b> ظرف حداکثر یک هفته اقدام و مجوزهای ترخیص صادره از سوی این سازمان باید ظرف ۳ روز کاری صادر و جهت ترخیص یا عدم ترخیص کامیون به گمرک مربوطه اعلام شود. بدیهی است چنانچه نیاز به مدت زمان بیشتری جهت آزمون کامیون های وارداتی باشد سازمان ملی استاندارد مکلف است مراتب را مستنداً به دادستانی عمومی و انقلاب تهران منعکس تا مورد رسیدگی واقع گردد.</p>
<p><b>گمرک جمهوری اسلامی ایران</b></p>	<p>۸ از ایستایی های مربوط به انجام تشریفات گمرکی کامیون های وارداتی، بررسی اظهارنامه های مربوطه توسط کارشناسان مجازی گمرکات می باشد که لازم است گمرک ایران ترتیبی اتخاذ نماید چنانچه کارشناسان مجازی بررسی کننده اظهارنامه ظرف حداکثر ۴ روز کاری نسبت به بررسی و اعلام نظر نهایی درخصوص اظهارنامه های ارجاعی اقدام نمایند گمرک محل ضمن بررسی فوری اظهارنامه و حصول اطمینان از رعایت مقررات مربوطه ، نسبت به صدور پروانه الکترونیکی اقدام نماید.</p>
<p><b>گمرک جمهوری اسلامی ایران</b></p>	<p>۹ با توجه به <b>عدم شفاف بودن حقوق ورودی کامیون های وارداتی</b>، گمرک ایران مکلف است نسبت به محاسبه حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده کامیون های وارداتی اقدام و مراتب را برای اطلاع عموم و همچنین رعایت توسط گمرکات کشور، به گمرکات مجری ابلاغ نماید.</p>



<p>شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران</p>	<p>۱۰ شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران ظرف ۴ روز کاری نسبت به اعلام نرخ انبارداری کامیون های وارداتی در انبارهای مراجع تحویل گیرنده کشور بصورت مکتوب به دادستانی عمومی و انقلاب تهران اقدام نموده و هزینه انبارداری را در کلیه موارد طبق نرخ های اعلامی محاسبه و دریافت نماید.</p>
<p>گمرک جمهوری اسلامی ایران</p>	<p>۱۱ گمرک ایران مکلف است حداکثر ظرف ۳ روز کاری ، نسبت به اعلام مستند اعمال ارزش نو برای کالای وارداتی جهت کامیون های وارده بصورت مکتوب به دادستانی عمومی و انقلاب تهران اقدام نماید؛ همچنین در موعد اعلام شده ارزش نو کامیونهای وارداتی را برای اطلاع عموم منتشر نموده و به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ نماید و به گمرکات کشور تفویض گردد با در نظر گرفتن جمیع جهات نسبت به بررسی ارزش معاملاتی کامیون ها که طبق سیاهه خرید به گمرکات اظهار شده اند اقدام نموده و در صورت مناسب بودن ارزش معاملاتی کامیون های اظهار شده، مستند به ماده ۱۸۳ آئین نامه اجرایی قانون امور گمرکی از اخذ جریمه خودداری نماید.</p>
<p>گمرک جمهوری اسلامی ایران - وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای) - نمایندگی های خدمات پس از فروش</p>	<p>۱۲ گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است چنانچه نیاز به استعلام از نمایندگی خدمات پس از فروش برای مدل یا سایر مشخصات کامیون ها باشد ، ظرف حداکثر دو روز کاری استعلام مربوطه را انجام دهد. نمایندگی های خدمات پس از فروش نیز مکلف اند در هنگام پاسخگویی به گمرک، رونوشت نامه را به مراجع ذیربط از جمله سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، سازمان استاندارد ، سازمان محیط زیست و ... بدهند تا نیاز به استعلام مجدد توسط سازمان های مربوطه نبوده و مراجع ذیربط همان پاسخ را ملاک عمل قرار دهند.</p>
<p>گمرک جمهوری اسلامی ایران</p>	<p>۱۳ با عنایت به اینکه برخی واردکنندگان کامیون ها ارزش و حقوق ورودی مربوط به کامیون های اظهاری را بیشتر از میزان واقعی اظهار نموده و بر اساس آن هنگام واگذاری، هزینه های خود را دریافت می نمایند و بعد از ترخیص کالا ، درخواست استرداد اضافه پرداختی را می نمایند، گمرک ایران ترتیبی اتخاذ نماید تا هنگام اظهار کامیون های وارده چنانچه مبالغی بیشتر از میزان واقعی اظهار گردد مراتب را به اظهارکننده ابلاغ نمایند و صاحب کالا مکلف است در صورتی که نیاز به استرداد مبالغ مربوطه می بیند طی صدور اصلاحیه ، حقوق ورودی و عوارض پرداختی طی اصلاحیه کاهش یابد و در غیر این صورت طی کامنت سیستمی اعلام نماید حق هرگونه استرداد در خصوص مبالغ اضافه پرداختی بعد از ترخیص کامیون را از خود سلب نموده و هیچگونه ادعایی در این خصوص نخواهد داشت؛ همچنین لازم است گمرک ایران لیست استرداد حقوق ورودی مربوط به کامیونهای وارداتی به شرح فوق را بصورت ماهیانه و بصورت مکتوب به دادستانی عمومی و انقلاب تهران منعکس تا مورد بررسی و رسیدگی قرار گیرد.</p>





<p>وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای)</p>	<p>۱۴ سازمان راهداری نسبت به پیگیری عقد قرارداد خریداران کامیون های وارداتی با واردکنندگان بند (ج) تبصره ذیل ماده (۲) آیین نامه اجرایی بند "ث" ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور در چارچوب قوانین موضوعه از جمله قانون مدنی و قانون تجارت اقدام و فرمت قرارداد مربوطه را به دادستانی عمومی و انقلاب تهران ظرف حداکثر دو هفته ارائه نماید.</p>
<p>وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای)</p>	<p>۱۵ شرکت ایران خودرو دیزل ظرف یک هفته نسبت به اعلام مستندات لازم جهت عدم ارائه خدمات پس از فروش برای کامیون های وارداتی با برند "مرسدس بنز" به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت منعکس نمودن موضوع به دادستانی عمومی و انقلاب تهران اقدام نماید.</p>

## ۲- سرم های تاریخ منقضی و سرم های دارای تاریخ مصرف جهت بیماران دیالیزی - کالاهای سلامت محور و سایر کالاهای دپوشده و رسوبی

۱) مقرر گردید درخصوص ۲۵۰ تن سرم تاریخ گذشته متعلق به شرکت سرم شیراز که تاریخ مصرف آنها سپری شده است و نیز ۲۸۰ تن سرم مخصوص بیماران دیالیزی ، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ظرف یک هفته بصورت مکتوب اعلام نظر نموده و نسبت به ترخیص یا عدم ترخیص این اقلام نظر مکتوب خود را اعلام نماید. همچنین گمرک تهران و شرکت انبارهای عمومی نسبت به استخراج فوری لیست کالاهای فسادپذیر و سلامت محور اقدام و مراتب را به صاحبان کالا در راستای تعیین تکلیف کالاها اعلام نمایند. طبق بازدید به عمل آمده مقادیر زیادی سرم نیز اخیراً وارد شده که به دلیل عدم ارائه مجوز بهداشت از سوی صاحبان کالا ، نسبت به تخلیه این سرم ها در انبارهای عمومی گمرک تهران اقدام شده است که لازم است وزارت بهداشت ضمن اعزام نماینده خود به این گمرک و بازدید میدانی، ظرف ۴۸ ساعت نسبت به تعیین تکلیف این سرم ها از جهت ترخیص یا عدم امکان ترخیص ، اعلام نظر نموده و سرم هایی که مجوز بهداشت دارند فوراً توسط گمرک ترخیص شوند؛

۲) شرکت انبارهای عمومی مستقر در گمرک تهران ظرف حداکثر یک هفته ، نسبت به استخراج فهرست کلیه اقلام دپوشده و رسوبی در انبارها و محوطه های گمرک تهران ، با ذکر تمامی مشخصات اعم از: نام صاحب کالا، نام کالا، وزن ، تاریخ تخلیه در انبار و... اقدام و ضمن تحویل فهرست به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و نیز وزارت جهاد کشاورزی؛ مراجع مزبور مکلفند ظرف مهلت ۱۰ روز، نظر خود را درخصوص تعیین تکلیف ترخیص یا عدم ترخیص این اقلام مستنداً و بصورت مکتوب به دادستانی عمومی و انقلاب تهران و گمرک ایران اعلام نمایند تا در جلسه آتی مورد بررسی و تصمیم گیری نهایی قرار گیرد؛





۳) فهرست کلیه کالاهای تجاری و متروکه گمرک تهران، ظرف ۱۰ روز، توسط شرکت انبارهای عمومی مستقر در گمرک مذکور استخراج و با هماهنگی دستگاه های مختلف و مرتبط و برگزاری جلسات مشترک، ظرف یک ماه آتی تعیین تکلیف و مراتب به دادستانی عمومی و انقلاب تهران اعلام گردد. همچنین کلیه مکاتبات صورت پذیرفته در این خصوص با مراجع متولی از جمله سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی، که قبلاً از سوی انبارهای عمومی صورت پذیرفته است طی نامه مکتوب به دادستانی عمومی و انقلاب تهران منعکس گردد؛

۴) مباحث مربوط به لینک ارتباطی سامانه ها، ارسال اطلاعات کالاهای وارده به انبارهای عمومی، ورود کالاهای تجاری به انبارها پس از درج شماره ثبت سفارش در قبوض انبار صادره و ... طی برگزاری جلسات مشترک بین دستگاهی مورد رسیدگی قرار گرفته و ظرف یک ماه تعیین تکلیف شده و تا ایجاد زیرساخت و برقراری ارتباط مطلوب فیما بین سامانه ها، اطلاعات اقلام سلامت محور وارده به انبارهای مربوطه، بصورت مکتوب و با توجه به ارتباط موضوعی، در اختیار وزارت بهداشت، وزارت جهاد کشاورزی قرار گرفته و تصویری از اطلاعات ارائه شده در اختیار دادستانی عمومی و انقلاب تهران و گمرک ایران قرار گیرد؛

در خاتمه مجدداً از دستور قاطع و فوری جنابعالی در این خصوص و از حضور و دستورات موثر و راهگشای جناب آقای دکتر صاحبی پسندیده، معاون محترم قضایی دادستان تهران؛ جناب آقای دکتر تورک، معاون محترم دادستان تهران در پیشگیری از وقوع جرم و حمایت از حقوق عامه، کمال امتنان و تشکر را داشته و استدعا دارد در صورت صلاحدید دستور فرمایند تا با انعکاس موضوع به مراجع ذیصلاح، مشابه این اقدامات در استان ها و شهرستان های مختلف نیز ملحوظ نظر قرار گیرد.

مهرداد جمال ارونقی  
معاون امور گمرکی



### رونوشت:

- جناب آقای دکتر عمرانی، معاون محترم قضایی دادستان کل کشور جهت استحضار عطف به بازدید صورت پذیرفته و مکاتبات صورت پذیرفته در این خصوص، مزید استحضار علیرغم مزی مدت یک ماه از تاریخ بازدید آن مقام محترم، هیچ اقدام موثری در این خصوص صورت نپذیرفته است
- جناب آقای دکتر میراشرفی، معاون محترم وزیر امور اقتصادی و دارایی و رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت استحضار
- جناب آقای دکتر صاحبی پسندیده، معاون محترم قضایی دادستان تهران جهت استحضار
- جناب آقای دکتر تورک، معاون محترم دادستان تهران در پیشگیری از وقوع جرم و حمایت از حقوق عامه جهت استحضار
- معاونت محترم اقتصادی سازمان اطلاعات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی جهت استحضار
- جناب آقای دکتر شانه ساز، معاون محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی جهت استحضار و صدور دستور مقتضی
- جناب آقای دکتر گیلانپور، معاون محترم وزارت جهاد کشاورزی جهت استحضار و صدور دستور مقتضی
- جناب آقای پناهی معاون محترم ارزی بانک مرکزی جهت استحضار
- رئیس محترم شرکت انبارهای عمومی گمرک تهران جهت ملاحظه و دستور اقدام لازم
- جناب آقای دکتر هندیانی معاون محترم پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز جهت استحضار
- جناب آقای دکتر دین پرست معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت کشور جهت استحضار
- جناب آقای دکتر باقری، معاون محترم پایش و سیاست های اقتصادی معاونت اقتصادی رئیس جمهور جهت استحضار
- جناب آقای دکتر اسماعیلی، مشاور محترم وزیر امور اقتصادی و دارایی و مدیرکل دفتر وزارتی جهت استحضار
- ناظرین، مدیران کل و مدیران محترم حوزه های نظارت و گمرکات جهت آگاهی و اقدام مشابه در گمرکات تحت سرپرستی و اعلام نتیجه، ضمناً تا تعیین تکلیف کامیون های وارداتی، به مدت یک ماه از متروکه نمودن کامیون های وارداتی موجود در گمرکات تحت سرپرستی خودداری گردد. بدیهی است مسئولیت حسن اجرای موارد عنوان شده با بالاترین مسئول اجرایی گمرکات مزبور می باشد.
- جناب آقای قاسم خانی مدیرکل محترم گمرک تهران جهت آگاهی و دستور اقدام لازم
- مدیران کل محترم دفاتر واردات، صادرات، تعرفه و ارزش گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت آگاهی
- نماینده محترم سازمان بازرسی کل کشور مستقر در گمرک ایران جهت ملاحظه
- مدیرکل محترم دفتر بازرسی گمرک ایران جهت ملاحظه
- مدیرکل محترم دفتر حراست گمرک ایران جهت ملاحظه
- زونکن موضوعی (کرونا)