



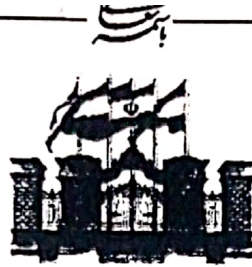
جناب حجت الاسلام و المسلمین پژمان فر

رئیس محترم کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی

سلام علیکم

با صلوات بر محمد و آل محمد و با تقدیم احترام؛ به استحضار میرساند که بنا به اطلاعات واصله در سالهای اخیر در سازمان بنادر و دریانوردی تخلفات عدیده‌ای صورت پذیرفته که موجبات نگرانی‌های فراوانی را فراهم نموده است. برخی از موارد این تخلفات به شرح ذیل می‌باشد:

۱. در اقدامی عجیب مدیر کل سابق فناوری اطلاعات سازمان بنادر و دریانوردی که برادرزاده آقای تاجگردون می‌باشد علیرغم هزینه کرد میلیاردها تومان جهت بکارگیری تجهیزات جدید و جمع کردن کل سرورهای مستقر در بنادر، کلیه اطلاعات حیاتی این سازمان را از دست داده و اکنون بسیاری از اطلاعات مالی در سازمان بنادر و دریانوردی قابل برگشت دادن نیست که از جمله آن اطلاعات، سندهای مالی شرکت‌های کشتیرانی است که با بحران مواجه شده و در تسویه حساب با مشتریان خود گرفتار مانده‌اند.
- بسیاری از دلسوزان حوزه بندری و دریایی معتقدند این اقدام عمدی بوده و برای سرپوش گذاردن بر سوءمدیریت‌ها و فساد کلان در این مجموعه رخ داده است. برآورد اولیه‌ی آسیب به بنادر در پی این اتفاق ۱۰۰۰ میلیارد تومان تخمین زده شده است.
۲. ۷۰ درصد بزرگترین بندر نفتی ایران (بندر نفتی خلیج فارس) به فردی به نام سپهری‌راد و شرکتی به نام بناگستر کرانه سپرده شده که یکی از بزرگترین بدهکاران بانکی کشور است. جالب آنکه تمامی کسانی که تصمیم‌گیرنده در این واگذاری بوده‌اند (هیات عامل سازمان)، اکنون عضو هیات مدیره و سهامدار شرکت بناگستر کرانه هستند و ردپای رانت و تبانی به خوبی در این واگذاری به چشم می‌خورد. آقایان صادقی‌فر، ساطعی و سیف‌الهی ۳ عضو هیات عامل وقت، اکنون مدیران شرکت مذکور بوده و آقای اشکریز مدیر کل وقت بنادر نیز در هیات مدیره این شرکت عضویت دارد! عجیب‌تر آنکه واگذاری ابتدا ۲۵ ساله بوده و با یک برگ کاغذ و بدون هیچ حساب و کتابی، قرارداد این شرکت را نیز به ۴۰ سال افزایش داده‌اند!



۳. ماده ۳۱ آئین نامه معاملات سازمان بنادر و دریانوردی اصلی ترین مفر فساد در این سازمان است. به طوری که هیات عامل هر تصمیمی که بخواهد، می گیرد و عملاً هیچ نظارتی بر این سازمان وجود ندارد! هیات عامل سازمان اختیاراتی فراوانی دارد و در سنوات گذشته بدون هیچ مزایده و یا مناقصه ای و بر اساس روابط، محوطه های بندری و اسکله ها و... را واگذار کرده که مفسده های بسیاری را به همراه داشته است.
۴. سازمان بنادر و دریانوردی به هیچ وجه حاضر به درج فیش حقوقی و سطح پرداختی به مدیران خود در سامانه شفافیت نیست. در این سازمان همچنان حقوق های نجومی جریان داشته و پاداش های فصلی و سالانه بی حساب و کتاب پرداخت می شود. سفرهای خارجی بی ضابطه و فراوانی نیز به خرج شرکت های بندری و دریایی در این سازمان به وفور انجام می گیرد که میتواند مورد بررسی قرار گیرد.
۵. ریشه بسیاری از مفاسد سازمان بنادر و دریانوردی را باید در صندوق بازنشستگی این سازمان و شرکت های وابسته به آن جستجو کرد. طی یک سال اخیر مدیران این صندوق بازداشت شده اند که از وزارت اطلاعات و قوه قضاییه باید پرسید ماهیت این دستگیری ها چه بوده است؟ چرا آقای جبار جلیلیان مدیرعامل صندوق بازنشستگی سازمان بنادر و دریانوردی بازداشت شده است؟ چرا اعترافات وی در مورد آقای راستاد مدیرعامل سازمان پیگیری دقیقی نشده است؟ چرا آقای ابراهیم ایدنی مدیرکل اسبق بنادر هرمزگان و رییس موسسه پس انداز صندوق بازنشستگی سازمان توسط وزارت اطلاعات بازداشت می شود؟ چرا آقای شیرزادی دبیر صندوق وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی بازداشت شده است؟ چرا وجوه اداره شده سازمان بنادر که حاصل درآمدهای کلان ارزی است؛ هرگز حسابرسی دقیقی نمی شود؟ این وجوه بسیار فراتر از تصور بوده و سازمان بنادر و دریانوردی را متاثر از این درآمد کلان به کانونی برای زد و بندهای سیاسی بدل ساخته است!
۶. سازمان بنادر و دریانوردی در یک فقره فقط ۲۰ میلیون دلار پول را در قالب خریدهای سازمان بازنشستگی به فردی به نام توکلی و شرکتی به نام Tak Maritime Services واریز کرده و نامبرده پس از دریافت همه این مبلغ از کشور متواری شده است! این موضوع و موضوعات مشابه که متواتر گزارش شده است باید با دقت بیشتری مورد بررسی قرار گیرد.
۷. واگذاری اخیر اراضی در بندر شهید رجایی به شرکتی به نام "دریا بیکر" با چه ماهیتی صورت گرفته است؟ این شرکت که در واقع متعلق به مدیران عالی سازمان بنادر و دریانوردی است در اقدامی عجیب و غیرقابل باور به مدت ۳ سال از بوشهر به بندر شهید رجایی آورده می شود و بدون ریالی سرمایه گذاری و فقط با تجهیزات سازمان،



علی خضریان
نماینده مردم شریف
تهران، ری، شمیرانات،
اسلامشهر و پردیس

شماره:

۹۹۱۴۳۶۲۷

تاریخ:

۱۳۹۹ / ۱۰ / ۲۴

پیت:

سالی ۱۲۰ هزار کانتینر به این شرکت واگذار و درآمدی معادل ۶۰۰ میلیارد تومان نصیب آن شده است. به عبارتی کار نگهداری و بارگیری با تجهیزات سازمان بنادر ولی با فاکتور شرکت دریا پیکر انجام می گیرد و در بندر شهید رجایی به این شرکت محوطه ای داده شده و کار تخلیه و بارگیری را بدون تکمیل محوطه شروع کرده است.

با عنایت به موارد گفته شده در بالا ضروری است پرونده ای ویژه ای برای رسیدگی به تخلفات سازمان بنادر و دریانوردی در کمیسیون اصل نود مفتوح گردد که خواهشمند است در این خصوص دستورات لازم را صادر فرمایید.
و من الله التوفیق

علی خضریان

نماینده مردم شریف تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس

و عضو کمیسیون اصل نود