



وزارت امور اقتصاد و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۰/۷۵۰۶۶۱

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۱۳

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها

ناظر/مدیر کل/مدیر محترم گمرک ...

با سلام و احترام،

به پیوست تصویرنامه شماره ۱۴۰۰/۷۰۲۳۹۶ مورخ ۱۴۰۰/۶/۳ مدیر کل محترم دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی در رابطه با دستور کار اصلاح فرآیندهای مرتبط با ترانزیت و کارنه تیر خواهشمند است دستور فرمائید به قید فوریت و مطابق فرآیندهای ابلاغی در فایل های پیوست بخشنامه های ۹۷/۱۲۱۸۵۲۸ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۵ و ۹۹/۱۰۷۵۴۴۲ مورخ ۱۳۹۹/۹/۹ مقام محترم ریاست کل مراتب بررسی و پیشنهادات و اصلاحات مدنظر را به این دفتر ارسال نمائید . /

رضا راستی
مدیر کل دفتر ترانزیت

رونوشت به :

- جناب آقای علیدوستی مدیر کل محترم دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی بازگشت به نامه صدرالذکر جهت آگاهی .
- جناب آقای ابراهیم زاده معاون محترم دفتر جهت پیگیری و اعلام نتیجه .



وزارت امور اقتصاد و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۰/۷۰۲۳۹۶

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۰۳

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

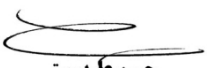
تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها

جناب آقای راستی
مدیرکل محترم دفتر ترانزیت

با سلام و احترام،

در راستای اجرای برنامه‌های اصلاح نظام اداری و تغییرات ایجاد شده در سامانه جامع امور گمرکی و به تبع آن فرآیندهای جاری سازمان، اصلاح و به روز رسانی فرآیندهای «ترانزیت داخلی/خارجی - مبدأ - دریایی-هوایی-زمینی غیر حمل یکسره» ، «ترانزیت ورودی - مرز زمینی-حمل یکسره» ، «ترانزیت و کارنه تیر مقصد داخلی / خارجی - به مناطق آزاد و ویژه» ، «ترانزیت و کارنه تیر خارجی مقصد - حمل یکسره - به غیر از مناطق آزاد و ویژه» ، «کارنه تیر ورودی - مرز زمینی - مرز زمینی» و «کارنه تیر ورودی - مرز زمینی - تخلیه در مرز» در دستور کار کارگروه اصلاح فرآیندهای گمرکی قرار گرفته است. به پیوست فلوچارت‌های تدوین و ابلاغ شده طی بخشنامه‌های شماره ۹۷/۱۲۱۸۵۲۸ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۵ و شماره ۹۹/۱۰۷۵۴۴۲ مورخ ۱۳۹۹/۹/۹ مقام محترم ریاست کل ارسال می‌گردد. با توجه به تغییرات ایجاد شده در روند فرآیند و سامانه جامع امور گمرکی خواهشمند است دستور فرمایید فلوچارت‌های ارسالی مورد بررسی قرار گرفته و اصلاحات مورد نیاز تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۰/۶/۲۰ به این دفتر اعلام گردد.

بدیهی است متعاقباً پس از تجمیع نظرات تخصصی، به منظور نهایی نمودن فرآیند تدوین شده، موضوع در جلسه کارگروه مطرح و به تأیید اعضاء خواهد رسید.


حسن کلیدوستی
مدیرکل دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی

رونوشت:

- سرکار خانم باقری پور - مدیرکل محترم دفتر فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی خواهشمند است دستور فرمایید در خصوص تغییرات احتمالی فلوچارت‌های ارسالی اعلام نظر نمایند.



گمرک جمهوری اسلامی ایران
رئیس کل

بسمه تعالی

جهش تولید

شماره: ۹۹/۵۷۵۴۴۲

تاریخ: ۹۹/۹/۹

پوست:

معاونین محترم

مدیران کل محترم دفاتر و ادارات کل ستادی / ناظرین محترم گمرکات اجرایی

مدیران کل / مدیران محترم گمرات اجرایی

با سلام و احترام،

پیرو ابلاغ برنامه های سال ۱۳۹۹ گمرک ج.ا.ا طی بخشنامه شماره ۹۹/۲۶۹۰۵۸ مورخ ۹۹/۳/۱۹ و اجرای پروژه «استانداردسازی خدمات و فرآیندهای دستگاه» در کارگروه اصلاح فرآیندهای گمرکی، نسخ باز مهندسی شده فرآیندهای ترانزیت (داخلی و خارجی/مبدأ/ دریایی - هوایی - زمینی) - کران بری (کابوتاژ) - رسیدگی به اختلافات گمرکی و کمیسیون تجدید نظر در رسیدگی به اختلافات گمرکی به منظور ایجاد وحدت رویه در اجراء، سهولت انجام تشریفات و کاهش زمان و هزینه در رویه های یاد شده در چارچوب فلوجارت تنظیمی فرآیندهای فوق به شرح فایل های پیوست جهت اجرا ابلاغ می گردد. انتظار می رود ضمن مد نظر قرار دادن فرآیندهای ابلاغی در امور اجرایی حوزه تحت مدیریت خود، در صورت مشاهده هرگونه مغایرت در روش های جاری آن گمرک با فرآیندهای ابلاغ شده، مراتب به دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی اعلام گردد. نظارت بر حسن اجرای صحیح این بخشنامه بر عهده بالاترین مقام مسئول آن واحد می باشد.

مهدی میراشرفی



گمرک جمهوری اسلامی ایران
رئیس کل

بسمه تعالی

جهش تولید

شماره: ۹۹/۳/۱۹

تاریخ: ۹۹/۹/۹

پوست:

معاونین محترم

مدیران کل محترم دفاتر و ادارات کل ستادی / ناظرین محترم گمرکات اجرایی

مدیران کل / مدیران محترم گمرات اجرایی

با سلام و احترام،

پیرو ابلاغ برنامه های سال ۱۳۹۹ گمرک ج.ا.ا طی بخشنامه شماره ۹۹/۲۶۹۰۵۸ مورخ ۹۹/۳/۱۹ و اجرای پروژه استانداردسازی خدمات و فرآیندهای دستگاه « در کارگروه اصلاح فرآیندهای گمرکی، نسخ باز مهندسی شده فرآیندهای ترانزیت (داخلی و خارجی/مبدأ/ دریایی - هوایی - زمینی) - کران بری (کابوتاژ) - رسیدگی به اختلافات گمرکی و کمیسیون تجدید نظر در رسیدگی به اختلافات گمرکی به منظور ایجاد وحدت رویه در اجرا، سهولت انجام تشریفات و کاهش زمان و هزینه در رویه های یاد شده در چارچوب فلوجارت تنظیمی فرآیندهای فوق به شرح فایل های پیوست جهت اجرا ابلاغ می گردد. انتظار می رود ضمن مد نظر قرار دادن فرآیندهای ابلاغی در امور اجرایی حوزه تحت مدیریت خود، در صورت مشاهده هرگونه مغایرت در روش های جاری آن گمرک با فرآیندهای ابلاغ شده، مراتب به دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی اعلام گردد. نظارت بر حسن اجرای صحیح این بخشنامه بر عهده بالاترین مقام مسئول آن واحد می باشد.

مهدی میرانشرقی

رونوشت:

- معاونت محترم برنامه ریزی و امور بین الملل جهت آگاهی.
- جناب آقای دهقان - مدیر کل محترم حوزه ریاست کل و روابط عمومی جهت آگاهی
- جناب آقای علیدوستی - مدیر کل محترم دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی جهت اطلاع.
- سوابق مربوطه



گمرک جمهوری اسلامی ایران
رئیس کل

معاونین محترم ریاست کل

مدیران کل محترم دفاتر و ادارت کل ستادی / ناظرین محترم گمرکات اجرایی

مدیران کل / مدیران محترم گمرکات اجرایی

با سلام و احترام؛

پیرو ابلاغ برنامه های سال ۱۳۹۷ گمرک ج.ا. (موضوع بخشنامه شماره ۱۷۶۷۸۵ مورخ ۹۷/۲/۱۹) و اجرای پروژه «استانداردسازی خدمات و فرآیندهای دستگاه» در قالب کارگروه اصلاح و بهبود فرآیندهای گمرکی، باز مهندسی رویه های واردات، صادرات و ترانزیت در دستور کار قرار گرفت. در این راستا به منظور ایجاد وحدت رویه در اجرا، سهولت انجام تشریفات و کاهش زمان و هزینه در رویه های یاد شده، فلوجارت های تدوین وضعیت موجود به شرح عناوین پیوست جهت اجرا ابلاغ می گردد.

انتظار می رود ضمن مد نظر قرار دادن فرآیندهای ابلاغی در نحوه انجام کار حوزه تحت مدیریت، در صورت مشاهده هرگونه مغایرت در روش های جاری آن گمرک با فرآیندهای ابلاغی، مراتب به معاونت برنامه ریزی و امور بین الملل اعلام شود. نظارت بر حسن اجرای این بخشنامه بر عهده بالاترین مقام مسئول آن واحد بوده و متعاقباً پایش فرآیندهای ابلاغی در گمرکات اجرایی به منظور کنترل پیاده سازی صحیح آن ها انجام خواهد گردید.

سید مهدی میراشرفی

شماره: ۹۷،۱۲،۱۸۵۲۸

تاریخ: ۹۷،۱،۸

پست:

بسمه تعالی

حمایت کالای ایرانی



گمرک جمهوری اسلامی ایران
رئیس کل

معاونین محترم ریاست کل

مدیران کل محترم دفاتر و ادارت کل ستادی / ناظرین محترم گمرکات اجرایی

مدیران کل / مدیران محترم گمرکات اجرایی

با سلام و احترام؛

پیرو ابلاغ برنامه های سال ۱۳۹۷ گمرک ج.ا.ا (موضوع بخشنامه شماره ۱۷۶۷۸۵ مورخ ۹۷/۲/۱۹) و اجرای پروژه «استانداردسازی خدمات و فرآیندهای دستگاه» در قالب کارگروه اصلاح و بهبود فرآیندهای گمرکی، باز مهندسی رویه های واردات، صادرات و ترانزیت در دستور کار قرار گرفت. در این راستا به منظور ایجاد وحدت رویه در اجرا، سهولت انجام تشریفات و کاهش زمان و هزینه در رویه های یاد شده، فلوجارت های تدوین وضعیت موجود به شرح عناوین پیوست جهت اجرا ابلاغ می گردد.

انتظار می رود ضمن مد نظر قرار دادن فرآیندهای ابلاغی در نحوه انجام کار حوزه تحت مدیریت، در صورت مشاهده هرگونه مغایرت در روش های جاری آن گمرک با فرآیندهای ابلاغی، مراتب به معاونت برنامه ریزی و امور بین الملل اعلام شود. نظارت بر حسن اجرای این بخشنامه بر عهده بالاترین مقام مسئول آن واحد بوده و متعاقباً پایش فرآیندهای ابلاغی در گمرکات اجرایی به منظور کنترل پیاده سازی صحیح آن ها انجام خواهد گردید.

سید مهدی میراشرفی

رونوشت:

جناب آقای دهقان - مدیر کل محترم حوزه ریاست کل و روابط عمومی جهت آگاهی

سرکار خانم باقری پور - مدیر کل محترم مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی جهت آگاهی

سوابق مربوطه

اقدام کنندگان:

نام و امضاء رئیس گروه یا اداره	نام و امضاء معاون مدیر کل	نام و امضاء مدیر کل	نام و امضاء معاون رئیس کل
حمیده ملاجان	فاطمه آریا پسند	هایده باقری پور	علی سعیدی مفر دنیا

شماره سریال ۵۱۸۵۲۷۷



این مرحله صرفاً در
رویه ترانزیت داخلی
و خارجی / مبدا/ دریایی
و هوایی وجود دارد.

شروع

- ارسال اطلاعات مربوط به مانیفست و بارنامه توسط شرکت حمل کننده به پنجره واحد تجارت فرامرزی
- تفکیک و تجمیع (تبصره ۱ ماده ۶۰ آیین نامه) و اصلاح بارنامه (ماده ۴۰ آیین نامه امور گمرکی) (در صورت نیاز)
- صدور ترخیصیه سیستمی از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی توسط شرکت حمل و نقل

اظهار الکترونیکی از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی و ثبت نهایی

اخذ تضمین به صورت تهجد، بیمه جمعی، ضمانت نامه و سپرده و ثبت شماره تضمین در کارتابل اظهارکننده به صورت سیستمی از طریق پنجره واحد فرامرزی

*بر اساس RMS ارزیابی

کالا نیاز است؟

بله

ارزیابی کالا

خیر

- بررسی مجوزها
- تعیین ماهیت (در صورت نیاز)
- صدور مجوز بارگیری توسط کارشناس درب خروج**

- ثبت حواله بارگیری توسط خدمت گیرنده
از بستر پنجره واحد فرامرزی

- ورود حامل
- توزین و بارگیری
- ثبت بیجک خروج

RMS*** بر اساس کامیون یا کانترینر

ارسال به xray، ارزیابی و الصاق پلمب
بررسی کارشناس درب خروج و ثبت
پلمب در سامانه

بررسی کارشناس درب خروج
و الصاق و ثبت پلمب در سامانه

الصاق و ثبت پلمب در
سامانه

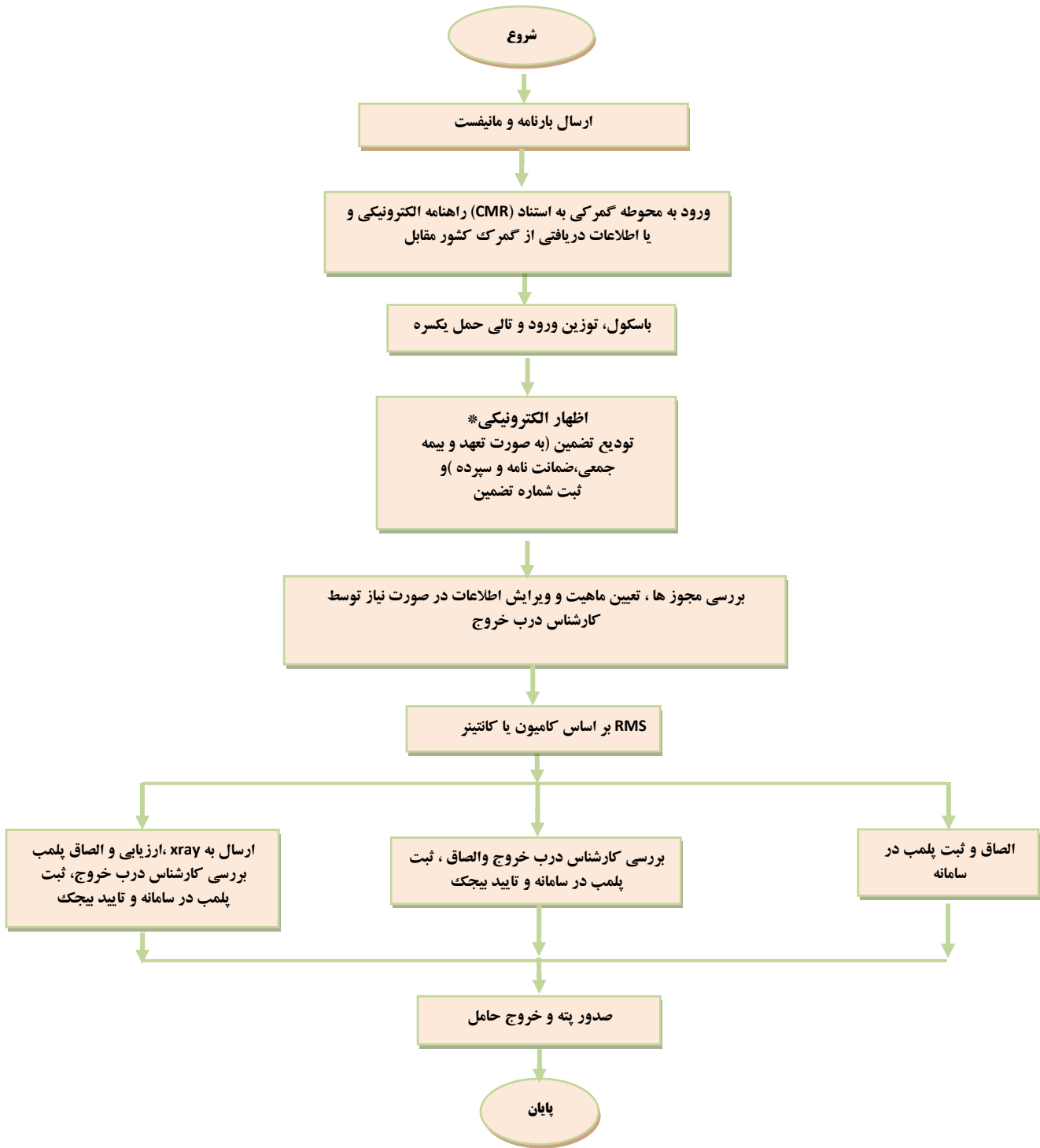
صدور پته و خروج حامل

پایان

RMS* در این مرحله صرفاً بر اساس محموله می باشد.

** صرفاً در گمرک شهید رجایی پس از ایجاد شرایط فیزیکی درب خروج، توسط کارشناس انجام و در بقیه گمرکات کارشناس درب خروج کنترل می نماید.

RMS*** در این مرحله صرفاً بر اساس حامل بوده و الزاماً مرتبط با مسیر پروانه نمی باشد.



*امکان اظهار الکترونیکی قبل از ورود حامل وجود داشته و بصورت اختیاری می باشد.



شروع

-ارسال اطلاعات مربوط به مانیفست و بارنامه توسط شرکت حمل کننده به پنجره واحد تجارت فرامرزی

ورود به محوطه گمرکی به استناد بارنامه و همچنین دریافت راهنما الکترونیکی (CMR) یا اطلاعات دریافتی از گمرک مقابل جهت مطابقت در گمرک *۱

باسکول، توزین ورود و صدور تالی حمل یکسره *۲

اظهار الکترونیکی از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی و ثبت نهایی

*۱ و *۲ در صورتیکه حمل یکسره زمینی باشد
*۳ تغییر مسیر از زرد به قرمز توسط رییس سرویس صورت می پذیرد.

*۴ در صورتیکه حمل غیر یکسره باشد.

*۵ در این مرحله RMS صرفاً بر اساس حامل بوده و الزاماً مرتبط با مسیر پروانه نمی باشد.

اخذ تعهد یا تضمین (بیمه نامه، ضمانت نامه و سپرده) و ثبت شماره تضمین در کارتابل اظهارکننده به صورت سیستمی از طریق پنجره واحد فرامرزی

-بررسی ارزش و تعرفه اظهار *۳
-بررسی مجوزها
-تعیین ماهیت (در صورت نیاز)

آیا اظهار، اسناد ارائه شده و نتیجه ارزیابی صورت گرفته (در صورت ارزیابی شدن) مطابقت دارند؟

خیر

بله

خیر

کنترل مطابقت تضمین اخذ شده با ارزش کارشناسی شده اظهارنامه توسط کارشناس

بله

صدور مجوز بارگیری توسط کارشناس درب خروج

*۴

-ثبت حواله بارگیری توسط خدمت گیرنده از بستر پنجره واحد فرامرزی

-ورود حامل
-توزین و بارگیری
-ثبت بیچک خروج

RMS بر اساس کامیون یا کانتینر *۵

ترانزیت داخلی

ترانزیت خارجی

جریمه ماده ۱۱۰

جریمه ماده ۱۱۰

ارجاع به واحد قضایی

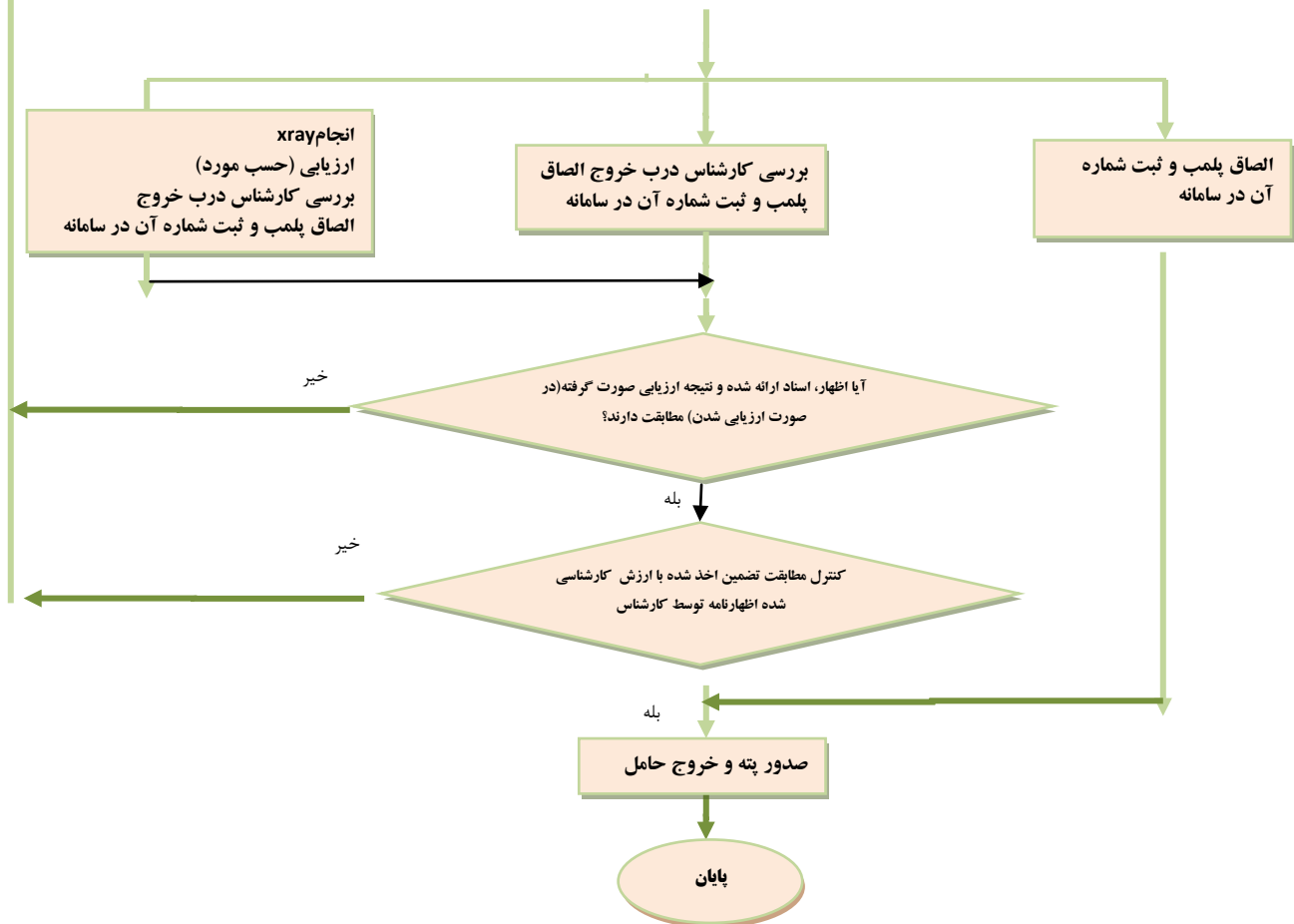
در صورت اضافه غیر هم نوع کالا

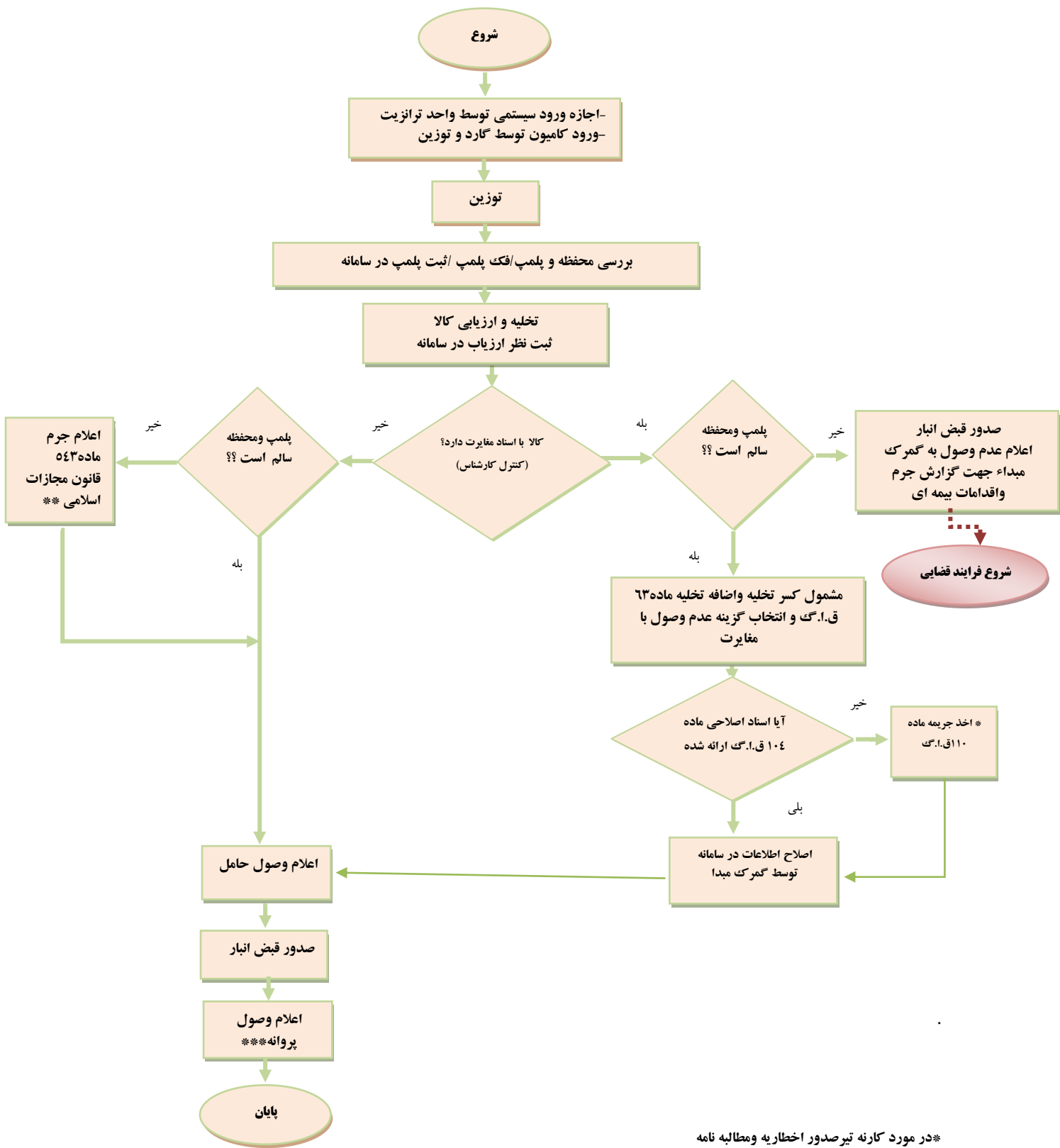
در صورت کسری کالا، اظهارنامه اصلاح می گردد.

در صورت اضافه هم نوع کالا مازاد بر ۰.۵٪، اعمال تبصره ۲ ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی

در صورت کسری کالا، اظهارنامه اصلاح می گردد.

در صورت اضافه کالا (اعم از هم نوع یا غیر هم نوع) کالا مازاد بر ۰.۵٪، اعمال تبصره ۲ ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی

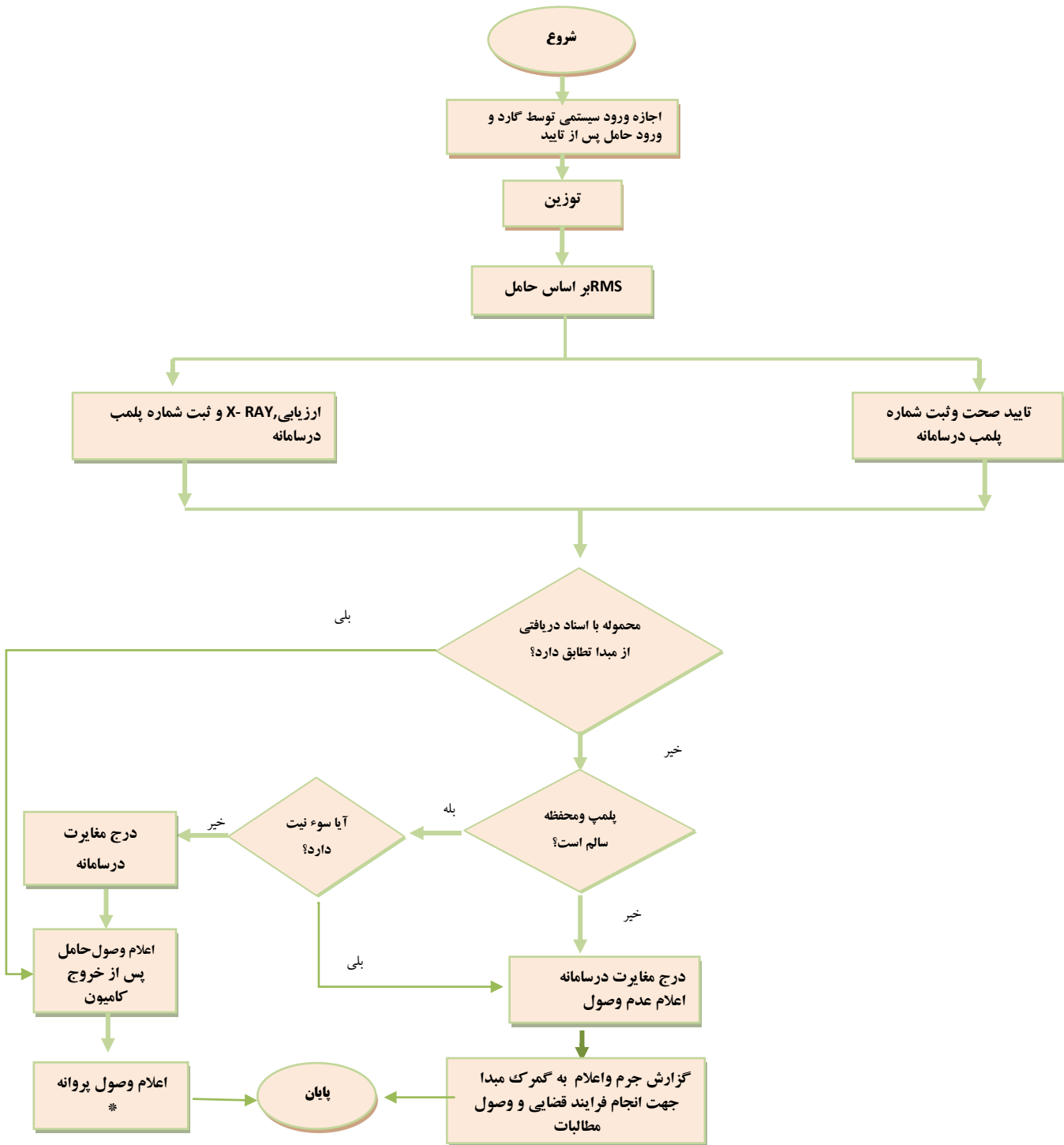




*در مورد کارنه تیر صدور خطریه و مطالبه نامه

**همزمان با اعلام جرم ادامه مراحل صورت می پذیرد

***اعلام وصول زمانی است که آخرین حامل وارد گمرک مقصد گردد.



* اعلام وصول زمانی است که آخرین حامل وارد گمرک مقصد گردد.

