



بسمه تعالی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

موضوع: شرایط و ضوابط تبصره ذیل ماده (۲) آئین نامه اجرایی بند "ث" ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور

با سلام

مشخصات و شرایط قید شده در مفاد (۱) و (۲) آئین‌نامه اجرایی بند "ث" ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور و نیز شرایط و ضوابط تبصره ذیل ماده (۲) آیین‌نامه مذکور به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

الف- کامیون‌های وارداتی باید دارای شرایط زیر باشند:

۱- بیش از سه (۳) سال از زمان ساخت آنها نگذشته باشد.

۲- از خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو- مصوب ۱۳۸۶- و آئین‌نامه اجرایی آن موضوع تصویب نامه شماره ۷۴۱۵/ت/۵۱۶۸۱ هـ مورخ ۹۵/۰۱/۲۸ و اصلاحات بعدی آن برخوردار باشند. چنانچه واردکننده، خدمات پس از فروش موضوع قانون فوق را طبق مقررات راساً ارائه نماید، ارائه مجوز فوق قابل قبول بوده و در غیر این صورت باید مجوز رسمی و قانونی از شرکت یا کارخانه دارای حق قانونی ارائه دهنده خدمات فوق اخذ و ارائه نماید.

۳- از نظر ایمنی، کیفیت و آلاینده‌های محیط زیست با استانداردهای روز و اجباری در زمان ساخت که مورد تأیید مراجع ذیربط بوده، انطباق داشته باشند. کامیون‌های وارداتی می‌بایست دارای استاندارد e-mark باشند.

۴- کامیون‌ها می‌توانند دارای بارگیر ثابت یا غیرثابت (کشنده) باشند.



- ۵- کامیون‌هایی می‌توانند به کشور وارد شوند که ساخت کشورهای اروپایی، ژاپن یا کره جنوبی بوده و در پنج (۵) سال گذشته مدل‌های آنها در کشور تولید و یا وارد کشور شده باشند. کامیون‌های وارداتی جدید ساخت کشورهای مذکور می‌بایست از نظر ایمنی، کیفیت و آلاینده‌های محیط زیست در زمان ساخت مورد تأیید دستگاه‌های ذیربط باشد.
- ۶- در مرحله اول، اولویت با کامیون‌های دارای ظرفیت - مندرج در کارت مشخصات وسیله نقلیه - هیجده (۱۸) تن و بالاتر می‌باشد.
- ۷- تعداد کامیون‌های وارداتی در مرحله اول حداکثر بیست (۲۰) درصد کامیون‌های فرسوده اعلامی از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌باشد.
- ۸- کامیون‌های وارداتی، می‌بایست شرایط زیست‌محیطی، استانداردها و شرایط لازم برای حمل و نقل بین‌الملل و ورود به کشورهای اروپایی را دارا باشند.
- ب- کامیون‌های اسقاطی باید دارای شرایط زیر باشند:
- ۱- واردات هر یک دستگاه کامیون منوط به اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون که از زمان ساخت آن بیش از بیست و پنج (۲۵) سال گذشته باشد و ظرفیت آن نباید حداکثر سه (۳) تن کمتر از ظرفیت کامیون وارداتی باشد. در این مرحله، ظرفیت کامیون اسقاطی مندرج در کارت مشخصات وسیله نقلیه حداقل پانزده (۱۵) تن می‌باشد.
- ۲- کامیون مورد اسقاط باید فعال در بخش حمل و نقل عمومی و دارای معاینه فنی معتبر در زمان اسقاط باشد.
- ۳- به ازای اسقاط کامیون، پس از تأیید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، سود بازرگانی کامیون وارداتی بیست و پنج (۲۵) درصد توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران کاهش می‌یابد.
- ج- وارد کنندگان باید دارای شرایط زیر باشند:
- ۱- کارخانجات تولید کننده داخلی، وارد کننده خودروهای سنگین، شرکت‌های حمل و نقل توانمند، سرمایه‌گذاران در بخش حمل و نقل و مالکان وسایل نقلیه فرسوده می‌توانند



مبادرت به واردات نمایند. کلیه شرایط و ضوابط اعلامی، می‌بایست توسط وارد کنندگان رعایت گردد.

۲- در مرحله اول، سقف میزان واردات در هر درخواست توسط کارخانجات تولید کننده داخلی خودروهای سنگین یک هزار (۱۰۰۰) دستگاه، شرکت‌های حمل و نقل توانمند یکصد (۱۰۰) دستگاه، سرمایه‌گذاران در بخش حمل و نقل پنجاه (۵۰) دستگاه و مالکان وسایل نقلیه فرسوده ده (۱۰) دستگاه می‌باشد.

۲- ارائه درخواست جدید در مراحل بعد، منوط به واردات هشتاد درصد (۸۰٪) درخواست مرحله قبلی و تکمیل مراحل پیشتر می‌باشد.

د- فرآیند انجام کار، سامانه مربوط و در صورت نیاز، سایر موارد اجرایی، حسب تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به اطلاع واردکنندگان ذکر شده در بند "ج" رسانده می‌شود.


محمد اسلامی

رونوشت:

- جناب آقای دکتر رحمانی - وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت جهت استحضار.
- جناب آقای دکتر کلانتری - معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست جهت استحضار.
- سرکار خانم پیروزبخت - رئیس محترم سازمان ملی استاندارد ایران جهت آگاهی.
- جناب آقای میراشرفی - رئیس کل محترم گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت آگاهی.
- سرکار سرتیپ هادیان فر - رئیس پلیس محترم راهور ناجا جهت آگاهی.
- جناب آقای مودودی - سرپرست محترم سازمان توسعه تجارت ایران جهت آگاهی.
- جناب آقای مهندس آدم نژاد - معاون محترم حمل و نقل جهت آگاهی.