



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

تاریخ : ۱۳۹۸/۱۰/۲۳
شماره : ۱۵۶۵۲۱/۹۵۰
پیوست : دارد

معاونت حمل و نقل

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر نوبخت، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه
جناب آقای دکتر رحمانی فضلی، وزیر محترم کشور
جناب آقای دکتر رحمانی، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت
جناب آقای مهندس شریعتمداری، وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی
جناب آقای مهندس شافعی، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای دکتر میراشرفی، معاون محترم وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای مهندس راستاد، معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای مهندس حسن‌نیا، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای
جناب آقای مهندس رسولی، معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

با سلام و احترام؛

پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۳۸۵۳۴، صورتجلسه ۲۱۳ شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۹/۲۵، برای

استحضار و دستور اقدام مقتضی ارسال می‌گردد.

شهرام آدم‌نژاد

معاون وزیر و دبیر شورای عالی

هماهنگی ترابری کشور

رونوشت:

جناب آقای مهندس اسلامی، وزیر محترم راه و شهرسازی و رئیس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، برای استحضار
جناب آقای انصاری، معاون محترم دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، برای استحضار
جناب آقای مهندس عابدزاده، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، برای استحضار
جناب آقای مسابریز، رئیس محترم انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای بل‌مه، دبیر کل محترم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای محمودی سرای، رئیس محترم فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای زمانیان، رئیس محترم انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی، برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای مدرس خیابانی، نایب رئیس محترم و مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای سردشتی، رئیس محترم اتحادیه مالکان کشتی ایران، برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای رجایی، رئیس محترم انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته، برای آگاهی و عنایت مقتضی
جناب آقای بی‌نیا، رئیس محترم مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی، برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای ترفع، مدیرکل محترم دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌ها، برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای صفری‌مقدم، مدیرکل محترم دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل‌ونقل، برای آگاهی و اقدام لازم
جناب آقای نسیسی، رئیس محترم مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل‌ونقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران، برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقای اسی عباس‌آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۰۸۰۲-۱۵۱۹۶۶) تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۳۱۰

دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۰۲۵-۸۸۷۸۰۳۱۰، دبیرخانه مرکزی: ۰۲۳۳۴۶۶۸۸۶ (نام‌های فاقد مهر برجسته‌ی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)



صور تجلسه

نشست ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۲۵ با حضور جناب آقای مهندس اسلامی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و اعضا برگزار و ضمن بررسی دستورکار، جمع‌بندی‌های زیر حاصل گردید:

۱- پیشنهاد اصلاح مصوبات ۲۰۵ مورخ ۹۷/۵/۲۱ و ۲۰۶ مورخ ۹۷/۵/۲۸ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ در مورد تعیین مبنای حق توقف کانتینر، توسط دبیرخانه شورا با ارایه گزارش مختصری پیرامون طرح شکایات متعدد در کمیسیون موضوع "ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت" به دلیل درج مبالغ نامتعارف هزینه دیرکرد کانتینر از سوی شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی در بارنامه و عدم اطلاع صاحبان کالا به عنوان ذینفع پرداخت‌کننده مبالغ موصوف و مشکلات ناشی از آن در حوزه تجارت، مطرح و به شرح ذیل به تصویب رسید. این مصوبه جایگزین مصوبات ۱۶۷، ۲۰۵ و ۲۰۶ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ شورا می‌گردد:

حق توقف کانتینرهای وارده/ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می‌گردد. در این خصوص، شرکت‌های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه ریالی خواهد بود که در مهرماه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷ - ۱۴۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون یادشده قابل اجرا می‌باشد.

تبصره - تاریخ توافق، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه‌های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه، باطل و بلااثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

۲- موضوع اصلاحیه "آیین‌نامه ستاد مراکز لجستیک" توسط دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل‌ونقل مطرح شد. با عنایت به ترکیب اعضا، شرح وظایف و اختیارات تعریف‌شده در آیین‌نامه ستاد موصوف که بعضاً با مسؤلیت‌ها و وظایف ذاتی و سازمانی زیربخش‌های وزارت متبوع و سایر دستگاه‌های ذینفع موضوع، تداخل داشته و در بیشتر موارد برای پیشبرد وظایف عنوان‌شده می‌توان از جایگاه قانونی، ظرفیت و اختیارات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بهره گرفت؛ مقرر شد با هدف توسعه بهره‌وری در حمل‌ونقل، حذف اضافه‌کاری‌ها و هماهنگی‌ها در زنجیره تأمین، ساده و روان‌سازی تولید و کسب‌وکار و ... از تشکیل ساختارهای موازی و





تعریف فرایندهای پیچیده اجتناب شده و با احصای رویه‌ها و رویکردهای سازمانی موجود در زیربخش‌های چهارگانه و تعیین نقاط هم‌گرایی و واگرایی با لحاظ قانون "رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور"، مشکلات و موانع شناسایی و برطرف گردند. در این راستا، بازنگری آیین‌نامه‌های تأسیس و فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل در تمامی شیوه‌ها، در دستور کار دبیرخانه شورا قرار گیرد.

۳- گزارش عملکرد بخش حمل‌ونقل در ۶ ماهه نخست سال جاری و مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل و همچنین عملکرد سالیانه دوره ده‌ساله (۱۳۹۷-۱۳۸۸) به شرح جداول زیر ارایه و بر نکات زیر تصریح گردید:

عملکرد بخش حمل‌ونقل در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۸ و مقایسه با مدت مشابه سال قبل

درصد تغییر	۱۳۹۸			۱۳۹۷			شاخص
	مینی‌بوس	اتوبوس	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	سواری	
-۰/۱	۷۴/۲			۷۴/۳			جابجایی مسافر جاده‌ای (میلیون نفر)
۴/۸	۳۰۹			۲۹۵			متوسط سیر ناوگان (کیلومتر)
۱/۷	سواری	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	اتوبوس	مینی‌بوس	ضرب اشغال مسافر (مسافر)
	۳/۸	۱۲/۸	۱۸/۹	۳/۸	۱۳/۶	۱۷/۷	
۱/۴	مینی‌بوس سواری			اتوبوس سواری			تعداد ناوگان (هزار دستگاه)
	۲۶/۴	۲۱/۵	۱۴/۶	۲۶/۵	۲۰/۵	۱۴/۶	
۵/۰	۲۲۹/۴			۲۱۸/۵			بار حمل‌شده (میلیون تن)
-۲/۳	۵۰۵			۵۱۷			متوسط سیر هر کامیون (کیلومتر)
۳/۵	۳۴۸			۳۳۶			تعداد ناوگان باری (هزار دستگاه)
-۲۲/۰	۳/۹			۴/۹			ترانزیت جاده‌ای (میلیون تن)
۵/۴	۱۵/۱			۱۴/۳			جابجایی مسافر ریلی (میلیون نفر)
۰/۰	۵۵۲			۵۵۲			سیر قطار مسافری (کیلومتر)
۱/۶	۲۱۱۰			۲۰۷۶			ناوگان مسافری (واگن)
-۷/۰	۱۵/۷			۱۶/۹			حمل بار ریلی (میلیون تن)
۱۲/۸	۱۰۲۵			۹۰۹			سیر قطار باری (کیلومتر)
۲/۰	۲۵۶۹۶			۲۵۱۹۰			ناوگان ریلی باری (واگن)
-۵۷/۲	۴۰۰			۹۴۰			ترانزیت ریلی (هزار تن)
-۳/۱	۹/۹			۱۰/۲			جابجایی مسافر هوایی داخلی (میلیون نفر)
-۶/۹	۱۴۶			۱۵۶			ناوگان مسافری فعال (فروند)
۴/۵	۶/۷			۶/۴			حمل بار داخلی توسط شرکت‌های هوایی داخلی (هزار تن)
-۲۴/۰	۳۷/۹			۴۹/۸			حمل بار بین‌المللی توسط شرکت‌های هوایی داخلی (هزار تن)
۷/۹	۷۶/۶			۷۱/۰			تخلیه و بارگیری کالای قله در بنادر (میلیون تن)
-۳/۰/۶	۸۶۷۷۴۷			۱۲۴۹۹۰۷			تخلیه و بارگیری کالای کانتینری (TEU)
۶/۶	۹/۰			۸/۵			مجموع ورود و خروج مسافر دریایی (میلیون نفر)





عملکرد بخش حمل و نقل در دوره دهه ساله ۱۳۹۷-۱۳۸۸

شاخص	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	رشد متوسط (%)
مسافر جاده‌ای (میلیون نفر)	۲۶۷/۰	۲۴۵/۰	۲۳۵/۸	۲۲۵/۵	۲۱۱/۳	۱۹۰/۱	۱۷۸/۹	۱۶۷/۰	۱۵۴/۰	۱۴۸/۳	-۵/۷
بار جاده‌ای (میلیون تن)	۳۳۳/۴	۲۵۰/۷	۳۵۵/۸	۳۳۷/۵	۳۸۰/۹	۳۸۵/۱	۳۴۰/۰	۳۸۷/۵	۴۲۸/۳	۴۴۲/۱	۲/۹
ترانزیت جاده‌ای (میلیون تن)	۵/۸	۸/۲	۹/۲	۱۰/۸	۱۱/۶	۱۲/۳	۱۰/۹	۷/۸	۹/۳	۹/۱	۴/۷
مسافر ریلی (میلیون نفر)	۳۷/۷	۲۸/۸	۲۸/۶	۲۷/۰	۲۵/۵	۲۴/۸	۲۴/۵	۲۳/۰	۲۴/۵	۲۸/۱	-۰/۱
بار ریلی (میلیون تن)	۳۲/۸	۲۲/۱	۲۳/۷	۲۳/۷	۲۳/۷	۲۳/۷	۲۳/۴	۲۵/۳	۲۹/۹	۳۳/۹	-۰/۶
ترانزیت ریلی (میلیون تن)	۱/۵	۱/۴۵	۱/۰	۰/۹	-/۵	۰/۸	۱/۴	۱/۱	۱/۶	۱/۶	-۰/۷
مسافر هوایی داخلی (میلیون نفر)	۱۴/۴	۱۵/۴	۱۵/۱	۱۵/۰	۱۴/۷	۱۷/۵	۱۸/۳	۲۲/۰	۲۳/۷	۱۹/۹	۳/۳
بار هوایی داخلی (هزار تن)	۳۷/۷	۴۷/۲	۵۶/۴	۱۳/۶	۱۱/۲	۹/۷	۱۲/۵	۱۲/۲	۱۲/۲	۱۲/۶	-۱۰/۴
بار هوایی بین‌المللی (هزار تن)	۵۸/۱	۵۸/۱	۵۱/۶	۲۸/۹	۲۶/۵	۳۲/۲	۳۸/۶	۴۵/۶	۴۸/۱	۴۲/۹	-۳/۱
مسافر دریایی (میلیون نفر)	۸/۸	۸/۹	۱۰/۳	۱۱/۳	۱۵/۶	۱۷/۴	۱۶/۶	۱۹/۳	۱۸/۱	۱۷/۶	۲/۰
بارگیری و تخلیه کالا (میلیون تن)	۱۲۶/۱	۱۳۹/۳	۱۳۵/۳	۱۳۸/۴	۱۳۹/۳	۱۴۷/۰	۱۳۲/۳	۱۴۶/۰	۱۵۶/۶	۱۳۷/۶	-۰/۹
بارگیری و تخلیه کانتینر (میلیون TEU)	۲/۷	۳/۰	۳/۲	۲/۶	۲/۲	۲/۵	۲/۱	۲/۷	۳/۱	۲/۲	۲/۳

۱-۳- با جابجایی مسافر برون‌شهری در ده سال اخیر با کاهش زیادی مواجه بوده (۴۴ درصد، سال ۱۳۹۷ نسبت به سال ۱۳۸۸) و در ۶ ماهه امسال نیز در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، کاهش کمی را از خود نشان می‌دهد که بیانگر افزایش استفاده از خودروی شخصی و کاهش اقبال عمومی برای سفر با ناوگان عمومی برون‌شهری بوده است.

۲-۳- ترانزیت ریلی با کاهش بسیار شدید ۵۷ درصدی در سال جاری نسبت به سال گذشته روبرو بوده که از دلایل عمده آن کاهش قیمت جهانی گوگرد و کود و در نتیجه کاهش تقاضا در بازارهای هدف و سیاست عدم خام‌فروشی پنبه از سوی کشور ازبکستان می‌باشد.

۳-۳- ترانزیت جاده‌ای در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته به میزان ۲۲ درصد کاهش داشته که ناشی از کاهش ترانزیت سوخت می‌باشد.

۴-۳- افزایش عملکرد حمل‌ونقل بار جاده‌ای و تخلیه و بارگیری کالای فله در بنادر در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، متأثر از افزایش واردات کالاهای اساسی به کشور می‌باشد.

مقرر شد:

۵-۳- گزارش با توجه به آمار ترددشمارها، کاپوتاز، کالاهای ریل‌بند، لحاظ بحث اقتصاد و اشتغال تکمیل شود. در موضوع ناوگان هوایی، تعداد ناوگان از رده خارج احصا شده و از تعداد ناوگان غیر فعال خارج شود.

۶-۳- با در نظر گرفتن آمار عملکرد و ترددشمارها به تفکیک استان و محور، تحلیل بحث ایمنی و حوادث جاده‌ای توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ظرف مدت یک ماه انجام گیرد.

نشست ساعت ۱۰:۵۰ پایان یافت.

حاضران: آقایان: اسلامی (وزیر راه و شهرسازی و رئیس شورا)، آدم‌نژاد (معاون حمل‌ونقل و دبیر شورا)، راستاد، حسن‌زاده، امیری و مدیری (سازمان بنادر و دریانوردی)، عابدزاده (سازمان هواپیمایی کشوری)، رسولی، مرضی جعفری و شهرام جعفری (شرکت راه‌آهن)، قربانی و فلاح (سازمان راهداری)، عزت‌آبادی و مهرآمیز (اتاق بازرگانی)، بیزمارک و خدایی (وزارت امور خارجه)، آبی (گمرک)، زاهدی (سازمان برنامه)، حبیب‌نژاد (وزارت تعاون)، حسینی (وزارت کشور)، سمسارنیل (انجمن ایران)، پل‌به (انجمن کشتیرانی)، محمودی سرای (فدراسیون حمل‌ونقل)، رحیمی (انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی)، ضیایی (اتحادیه مالکان کشتی)، سجده و بیات ترک (کشتیرانی ج.ا.ا)، امینی (انجمن خراسان)، مولایی (مشاور حقوقی)، صادقی‌پور (حوزه وزارتی)، ترفع، صفری‌مقدم، عبدالهی، کاهه و نظرزاده (معاونت حمل‌ونقل)، نفیسی و شادمان (ادیرخانه شورا)، خان‌ما: جهرمی (معاونت حمل‌ونقل)، که‌خدازاده، مهرپویا و نصیریان (ادیرخانه شورا)

غایب: وزارت صمت

